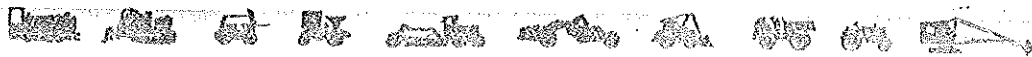




# AB INDUSTRI DIESEL



RESERVDELSDIVISIONEN JAKOBSBERG TEL. (STÄKET 0758) 304 18, 304 52  
VERKSTADSKONTORET JAKOBSBERG TEL. (STÄKET 0758) 312 34

STOCKHOLM 5 SWEDEN  
BIBLIOTEKSGATAN 26

Kop. 111104  
TELEFON 23 76 60  
TELEGRAM INSEL  
POSTGIRO 15 20 44  
BANK SVENSKA HANDELSBANKEN

*Vi har naturligtvis  
prospekt på både  
tygna angående i ar  
del fall gruvlokomotiv.*

Marindirektör Curt Borgenstam  
H M Kr Gotland  
Kungl. Flottan

Göteborg

Eder beteckning

Eder brev

Vår beteckning  
CH/EM

STOCKHOLM  
3 december 1955

Broder,

Jag översänder härmed några fotografier, som Du kanske kan ha användning för, även om de komma sent.

Tack för Dina vänliga rader av den 15 november. Jag ber att få gratulera Dig till den trevliga resan, som jag hoppas Du får mycket nöje av.

Jag har naturligtvis en del uppslag angående affärer och översänder härmed några prospekt, dels på gaffeltruckar, dels på gruvlokomotiv, alltsammans av svensk tillverkning, och är det så att någon av negerbrudarna vill köpa en dylik maskin, så skall Du bara tänka på att vi vill ha betalt för maskinen också. Har Du med andra ord intresse för sådana här grejor, så skall jag sända Dig utförliga offerter och allt försäljningsmaterial, som Du möjligtvis kan behöva.

"Triton" har jag numera sålt till en organisation, som både Du och jag känner varmt för, och var det nog inget fel på själva motorfästena utan var det bäddarna, som voro för mjuka, trots att de voro av limmad konstruktion och limmade på det mest djävulska sätt, som Bengt Plym har kunnat fundera ut. C:s emellan sagt, så ha nämligen motorerna aldrig suttit fast i den båten, och sista sommaren utgjorde intet undantag. När tyngden av motorerna ryckte upp och ned i sina bultar, så drogs så att säga bädden ihop just på det stället, och bleck- och mellanlägg av alla de slag flögo all världens väg. Nu rörde det sig väl inte så förfärligt mycket men tillräckligt för att de mest underliga läten skulle uppstå, och jag var alltid litet orolig. Då dessutom en gammal skidskada i ryggen slogs upp av stötarna och min lilla förtjusande person alltså gick sönder, beslöt jag mig för att göra mig av med den båten för att läkas ihop till dess Du har hunnit få ihop ett nytt skakande mordinstrument, vilket det ju inte är någon brådska med men som kanske skulle kunna vara i varje fall i ritning färdigt till någon gång i början av nästa år, så att vi kunde börja då.

Någonstans mellan 40 och 50 knop bör vi väl kunna sikta på, och borde väl motorn - jag tycker vi tar bara en den här gången - kunna läggas upp på kraftiga lastbilsfjädrar med gummiupphängda hängslen och allt, precis som på en lastbil. Att dreven tas ut per V-drive blir väl ganska nödvändigt, och gäller det bara att hitta en ledande sådan, som m. a. o. kan ta upp de olika rörelserna i mestadels skulle jag tro vertikalväg.

Jag har ingenting emot en plastbåt eller fiberglas, som Du kallar det för. Jag skall gå ut och titta på den där på Fisksätra, så få vi se hur den ser ut.

Så skissa på Du bara varje liten stund Du har, vilket jag tror blir ganska mycket, och sätt förarplatsen tvärs över båten à la "Triton" men så långt akterut som möjligt, så att även jag får lugn. Kom med något vansinnigt förslag, så får jag se.

En annan sak som jag skulle vilja påtala beträffande "Triton" var, att när sjön kom in i ungefär 20-25° så slog den alldeles förbannat hårt i slaget. Det var slag som säkert hördes härifrån till Södertälje, och någonstans måste det väl kanske slå, men går det att undvika blir jag djupt tacksam. I havssjö gick hon ju mycket fint, som Du vet, men jag undrar om man inte i alla fall skulle göra botten litet planare, kanske inte helt plan men jag har en känsla av att vi offrade för mycket på den detaljen på "Triton". Man kunde ju av andra skäl, som inte bara har med ryggen att göra, inte gå så fort i havssjö ändå, och en båt som "sitter" litet grand i säg 18-20 knops fart klarar sig mycket långt i havssjö ändå, eller hur? Det skall bli kul att få höra något från Dig.

Hjärtliga hälsningar och mycket nöje.

Vännen

Förmödligen

Carl Hardeberg Stala

= CHi "vår beteckning"

BM är?

Bil.  
Fotografier  
Broschyrer